

	Ing. Jan Rusňák – AGROBAU, Projektový ateliér zemědělských a dopravních staveb Husova ul. 3288/ 59 , 430 03 Chomutov tel. 474 686 081, E-MAIL : agrobau@email.cz IČ 40262847, DIČ : CZ-6002061252			Zakázkové číslo	
				17/13	
Objednatel	Obec Vysoká Pec č.p.46, 431 59 Vysoká Pec			List číslo: 1	
Název stavby	VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU NA P.PČ 815/2...K.Ú. DRMALY PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ			Počet listů 21	
Stupeň dokumentace				Datum	
				říjen 2013	
Název svazku STAVEBNÍ ČÁST					
Archivní číslo	Pořad. číslo	Název	Počet A4		
			Text	Výkr.	
	A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	21		
	Jméno	Podpis	Nahrazuje	Výtisk	
Vypracoval	Ing. Jan Rusňák				
Zodp. projektant	Ing. Jan Rusňák		Doplňuje		
Kontroloval	Ing. L. Rusňáková				
Poznámka: Veškerá autorská práva jsou ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku vyhrazena zpracovateli projektové dokumentace.					

OBSAH

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby,*
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*
- b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,*
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),*
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,*
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,*
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.*

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,*
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,*
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,*
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),*
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,*
- f) diagnostický průzkum konstrukcí,*
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,*
- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),*
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.*

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení,*
- b) určení jednotlivých částí stavby,*
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,*
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,*
- c) zajištění přístupu na stavbu,*
- d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy.*

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),*
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,*
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.*

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí,*

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména*

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory),
- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*

b) *technické vybavení tunelu,*

c) *navržená technologie výstavby,*

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

c) *veřejné osvětlení,*

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

e) *clony a sítě proti oslnění.*

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů,*

b) *základní charakteristiky,*

c) *související zařízení a vybavení,*

d) *technické řešení,*

e) *postup a technologie výstavby.*

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) *rozsah dotčení,*

b) *podmínky pro zásah,*

c) *způsob ochrany nebo úprav,*

d) *vliv na stavebně technické řešení stavby.*

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) bourací práce,
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
- g) zásah do jiných pozemků,
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií,
- b) telekomunikace,
- c) vodní hospodářství,
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody,
- b) hluk,
- c) emise z dopravy,
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,
- f) nakládání s odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),
- f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),
- d) splnění požadavků dotčených orgánů.

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

Vybudování chodníků na p.pč 815/2...k.ú. Drmaly

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Vysoká Pec č.p.46, 431 59 Vysoká Pec

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing. Jan Rusňák – AGROBAU, Projektový ateliér zemědělských a dopravních staveb

Husova ul. 3288/ 59 , 430 03 Chomutov

tel. 474 686 081, E-MAIL : agrobau@email.cz

IČ 40262847, DIČ : CZ-6002 061252

Zodp. projektant- Ing. Jan Rusňák - AI - obor dopravní stavby , číslo autorizace 301042

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší vybudování chodníků podél veřejné komunikace III/2528 dle ČSN 73 6110. Jedná se o komunikaci vedoucí od centra obce Drmaly. Stavba prodlouží stávající síť komunikací pro pěší a umožní bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Stavba se bude nacházet na pozemcích p.č. 807/1, 866, 815/2, 815/1, 5/1, 74/3, 74/2 v k.ú., Drmaly.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

k.ú. Drmaly			
p.p.č.	druh pozemku	způsob využití	vlastník
807/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vysoká Pec
866	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Vysoká Pec
815/2	ostatní plocha	silnice	Správa a údržba silnic Ú.K..
815/1	ostatní plocha	silnice	Správa a údržba silnic Ú.K..
5/1	zahrada		Obec Vysoká Pec
74/3	ostatní plocha	neplodná půda	Obec Vysoká Pec
74/2	ostatní plocha	neplodná půda	Obec Vysoká Pec

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Stavba nebude realizována v etapách.

Předpoklad zahájení prací březen – květen 2014

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Plánovaná stavba je v souladu s Územním plánem obce Vysoká Pec. Na tuto stavbu bylo již vydáno územní rozhodnutí Č.J.H/13/1124/POLJ.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Zájmové území je v současnosti charakterizováno výskytem víceméně travnatého porostu podél silnice.. V trase chodníku se nenachází vzrostlá zeleň, tudíž nebude potřeba její mýcení. Od km

0,130 se v trase plánovaného chodníku nachází odvodňovací příkop, který je nutno před realizací uvedené komunikace v dostatečném předstihu zatrubnit. Délka trasy činí 250m a je vymezena hranou silnice III/2528. Komunikace pro pěší je vedena souběžně s vozovkou v jednotné šíři 1.5m. Trasování je dáno hranicemi přilehlých pozemků, terénní konfigurací a možností vhodného napojení na stávající veřejné komunikace.

Výstavbou dojde k významnému zlepšení současného stavu z hlediska technického, bezpečnostního provozního a ekologického.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Uvedená stavba se provádí v zástavbě sídelního útvaru z těchto důvodů bude vliv jejího technického řešení a jejího provozu na krajinu minimální.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska vzniku odpadů.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou vytríděny podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů bude prováděna výhradně prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a § 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých během stavby doloží investor při kolaudačním řízení.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny

V rámci výstavby nedojde ke kácení vzrostlých dřevin

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat příslušná podzemní vedení.

Jelikož budou zemní práce prováděny v ochranných pásmech podzemních sítí, bude nutné žádat jejich správce o vytyčení a povolení ke vstupu do těchto pásem

Zejména se jedná o

- podzemní vedení – Telefonica O2
- podzemní síť ve správě ČEZ distribuce, a.s.
- trubní vedení SČVK, a.s.(vodovodní řád)
- trubní vedení VaK K. Vary, a.s. (kanalizační stoka)
- trubní vedení RWE, a.s
- vedení VO

Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována, včetně jednotlivých sloupů a lamp veřejného osvětlení.

Nesmí dojít k porušení jednotlivých bodů státní nivelace. Dále je nutno respektovat stávající vzrostlou zeleň a její kořenový systém.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Plánovaná stavba je v souladu s Územním plánem obce. Na tuto stavbu bylo již vydáno ÚR. Č.J.H/13/1124/POLJ.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

V zájmovém území bylo před zahájením projektových prací provedeno polohopisné a výškopisné zaměření geodetickou kanceláří Ing. Jana Sasová. Výstupy v podobě geodetických a katastrálních map a seznamu souřadnic zaměřeného bodového pole byly předány jako projekční podklad.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Vzhledem k charakteru komunikace nebyly prováděny

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Zájmové území se nenachází v inundačním pásmu řeky Bíliny Průměrné roční srážky podle dlouhodobého sledování se pohybují okolo 500 mm (HMS Bílina).

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Klimaticky spadá lokalita do dešťového stínu Krušných hor, který vyznívá směrem k východu a do výše položených částí Českého středohoří. Průměrné roční srážky podle dlouhodobého sledování se pohybují okolo 500 mm (HMS Bílina).

Průměrná roční teplota činí 7-8°C.

Σ teplot nad 10°C 2200-2500

Výškové pásmo (m n.m.)	Index mrazu <i>I_m</i> (°C) pro střední dobu návratu		
	4 (roky)	7 (roků)	10 (roků)
Nad 300 do 400	297	380	424

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

Stavba bude realizována v jedné etapě.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba sestává z uvedených částí

NÁVRHOVÉ PLOCHY	DÉLKA m	PLOCHA m2
ZASTÁVKA AUTOBUSU	12	31
KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ TRASA A	129	193
KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ TRASA B	121	182
ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY	118	

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Komunikace pro pěší

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Věcné a časové vazby na jiné související stavby nám nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Realizace stavby se bude provádět za částečného omezení provozu v rámci podélného napojení chodníku na veřejnou komunikaci III/2528

Vlastní výstavba komunikace proběhne mimo stávající dopravní cesty a bude se provádět celoplošně v celém rozsahu. Do veřejného provozu bude zasahováno v důsledku pojezdů stavebních mechanismů průběhu směny a dále v důsledku zásobování stavby stavebním materiálem. V průběhu realizace bude prostor staveniště pro veřejný provoz uzavřen. K tomuto účelu bude využito nově zbudovaného provizorního staveništního oplocení.

V místě stavby a v jeho okolí nebudou zřizovány skládky materiálů. Stavební práce budou koordinovány tak, aby stavební materiál dopravený na stavbu byl okamžitě zabudován.

Odtěžené hmoty a vybourané sutě nebudou ukládány na mezideponie, ale budou odváženy na příslušná skládková zařízení.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Pro přesun materiálu zeminy a stav. mechanismů se využije trasy stávající komunikace na p.p.č. 815/2 k.ú. Drmaly. (sil. III/2528)

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy,

V průběhu stavby není nutno zřizovat objížd'né trasy.

K regulaci provozu na příjezdové komunikaci tj. v místě napojení nového chodníku bude využito přechodného dopravního značení a zařízení, které bude umístěno dle příslušného návrhu DIO v průběhu stavby. Návrh konkrétních DIO je nutné zpracovat dodavatelem stavby nebo po konzultaci s ním vzhledem k tomu, že DIO je nutné zpracovat v souladu s použitými technologiemi prováděných prací, použitou technikou a jejím množstvím a předpokládaným rozdělením provádění prací do etap.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.),

Vlastníkem dokončené stavby komunikace bude Obec Vysoká Pec .

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude využívána jako komunikace pro pěší.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude předána jako jedno funkční dílo.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Viz bod a)

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové komunikace pro pěší včetně návrhu jejího trasování.

Délka trasy činí 250m a je vymezena hranou silnice III/2528. Komunikace pro pěší je vedena souběžně s vozovkou v jednotné šíři 1.5m

Trasování je dáno současným oplocením, hranou vozovky, hranicemi přilehlých pozemků, terénní konfigurací a možností vhodného napojení na stávající veřejné komunikace.

Stavba je členěna do dvou úseků, které jsou dány umístěním předmětu plnění a její součástí je dále stavební úprava autobusové zastávky v ZÚ.

Začátek úseku č.1 (trasa A) navrhované stavby je v místě napojení na stávající autobusovou zastávku, jejíž stavební úprava je rovněž součástí této akce. Odtud je chodník veden podél veřejné komunikace III/2528 v přilehlých zatravněných plochách **až do km 0,129, kde trasa „A“ končí.** V km 0,028, 0,041, a 0,053 bude na žádost stavebníka snižen obrubník v dl 3x 5m z důvodu umožnění vjezdu majitelům přilehlých nemovitostí. V úseku **km 0,078 – 0,098** bude odtěžen svah u oplocení v rozsahu nezbytném pro umožnění osazení **38 ks** prefa opěrných zídek **CSB 500/1200/600** a **2 ks** prefa opěrných zídek **CSB 500/1000/600**. V km 0,109 respektuje plánovaná trasa vjezd do přilehlé nemovitosti č.1, v km 0,122 vjezd do přilehlé nemovitosti č.2, v km 0,126 vjezd do přilehlé nemovitosti č.3. V úseku 0,055- 0,080km dojde ke střetu s dřevěným zahradním plotem, který bude v rámci výstavby přesunut mimo plánovanou trasu chodníku.

Začátek úseku č.2 (trasa „B“) navrhované stavby je v místě napojení na trasu „A“ v km 0,0129. Odtud je chodník veden podél veřejné komunikace III/2528 v přilehlých zatravněných plochách a zejména pak v trase stávajícího odvodňovacího příkopu **až do km 0,250, kde trasa „B“ končí.**

V km 0,155 respektuje plánovaná trasa vjezd do přilehlé nemovitosti č.4, v km 0,176 vjezd do přilehlé nemovitosti č.5, v km 0,187 vjezd do přilehlé nemovitosti č.6. v km 0,216 vjezd do přilehlé nemovitosti č.7 v km 0,247 sjezd do přilehlé plochy č.8.

V KÚ v km 0,250 bude v místě ukončení chodníku zřízeno čelo propustku. Zde nově umístěné potrubí propojí zakončení šterbinového žlabu sestávajícím silničním příkopem.

Stavebně upravená autobusová zastávka na ZÚ bude umístěna od staničení -10 do staničení +2 a bude z větší části na plochách původní zastávky. Její délka bude po prodloužení směrem z vesnice činit 12 m. Délka nástup. úseku L_{NH} bude prodloužena v max. možné míře a po úpravě bude činit 10m, Průchozí šířka bude činit v nejužším místě 2,8m, v nejširším pak 3,4m. Stávající autobus. přístřešek bude zachován v původním tvaru a na původním místě. Jelikož se jedná o ocelovo-akrylátovou konstrukci bez bočnic, nebude jejím zachováním zúžen průchozí prostor zastávky pod povolenou mez. Na zákl. požadavku obce bude z prostoru zastávky odstraněno těleso veřejné telefonní stanice.

Situační řešení, šířkové uspořádání

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2, - komunikace pro pěší v jednotné šíři 1.5m.
V průběhu trasy „A“ respektuje trasa chodníku vnitřní poloměr směrového oblouku silnice III/2528 a to v úseku 0,063km- 0,103km.

Trasa „B“ je vedena souběžně s přímým úsekem silnice

Min. šíře stávající vozovky silnice III/2528 neklesne po vestavbě chodníku na min. rozměr příčného profilu 5,5m.

Výškové uspořádání, sklonové poměry

Výškové řešení komunikace je řešeno následovně. V podélném profilu je trasa vedena v uvedených hodnotách

STANIČENÍ	TERÉN	UPRAVENÝ TERÉN	NIVELETA KOMUNIKACE	NIVELETA PLÁNĚ	SPÁD KOMUNIKACE
[m]	[m.n.m.]	[m.n.m.]	[m.n.m.]	[m.n.m.]	[%]
-10,0	52,54	52,25	52,54	52,54	0,00
-5,0	52,72	52,43	52,72	52,72	3,50
0,0	52,74	52,60	52,89	52,89	3,50
0,0	52,79	52,60	52,89	52,89	2,00
2,0	52,81	52,63	52,93	52,93	2,00
5,5	52,85	52,68	52,97	52,97	1,23
10,0	52,93	52,74	53,03	53,03	1,23
13,1	52,97	52,75	53,07	53,07	1,23
15,0	52,99	52,75	53,09	53,09	1,23
20,0	52,93	52,76	53,04	53,04	-0,92
20,0	52,93	52,76	53,04	53,04	-0,92
28,0	52,87	52,66	52,97	52,97	-0,92
30,0	52,82	52,63	52,92	52,92	-2,53
32,5	52,77	52,57	52,86	52,86	-2,53
40,0	52,57	52,38	52,67	52,67	-2,53
45,0	52,44	52,24	52,54	52,54	-2,53
49,7	52,29	52,11	52,39	52,39	-3,11
50,0	52,28	52,10	52,39	52,39	-3,11
56,0	52,09	51,91	52,20	52,20	-3,11
58,6	52,05	51,83	52,12	52,12	-3,11
60,0	51,99	51,79	52,07	52,07	-3,11
62,6	51,90	51,69	51,99	51,99	-3,11
65,6	51,80	51,59	51,90	51,90	-3,11
67,8	51,73	51,51	51,81	51,81	-4,21
70,0	51,64	51,43	51,72	51,72	-4,21
75,0	51,44	51,22	51,50	51,50	-4,21
78,0	51,31	51,09	51,38	51,38	-4,21
80,0	51,20	51,01	51,29	51,29	-4,21
82,7	51,06	50,87	51,18	51,18	-4,21
86,0	50,88	50,70	51,00	51,00	-5,56
89,5	50,72	50,51	50,80	50,80	-5,56
90,0	50,69	50,49	50,77	50,77	-5,56
92,4	50,52	50,37	50,64	50,64	-5,56
96,0	50,34	50,20	50,44	50,44	-5,56
96,7	50,32	50,17	50,42	50,42	-3,50
99,5	50,23	50,04	50,32	50,32	-3,50
100,0	50,20	50,01	50,30	50,30	-3,50
103,7	50,00	49,82	50,10	50,10	-5,41
107,0	49,88	49,66	50,00	50,00	-3,03
110,0	49,77	49,50	49,79	49,79	-3,76

111,0	49,73	49,47	49,75	49,75	-3,76
111,6	49,71	49,46	49,81	49,81	-2,75
118,1	49,53	49,28	49,63	49,63	-2,75
119,0	49,51	49,26	49,61	49,61	-2,75
120,0	49,49	49,24	49,52	49,52	-2,93
121,4	49,45	49,17	49,48	49,48	-2,93
127,5	49,05	48,87	49,09	49,09	-6,39
128,3	49,00	48,83	49,11	49,11	-4,91
129,0	48,97	48,79	49,08	49,08	-4,91
130,0	48,92	48,74	49,03	49,03	-4,91
140,0	48,43	48,25	48,54	48,54	-4,91
143,6	48,26	48,09	48,36	48,36	-4,91
143,7	48,26	48,09	48,36	48,36	-4,26
150,0	47,96	47,80	48,09	48,09	-4,26
151,5	47,91	47,74	48,02	48,02	-4,26
153,7	47,81	47,64	47,93	47,93	-4,26
158,7	47,58	47,41	47,58	47,58	-4,61
160,0	47,52	47,36	47,64	47,64	-4,40
167,0	47,20	47,03	47,34	47,34	-4,40
170,0	47,08	46,90	47,20	47,20	-4,40
173,7	46,92	46,73	47,04	47,04	-4,40
178,7	46,71	46,50	46,71	46,71	-4,21
180,0	46,66	46,44	46,78	46,78	-4,01
181,1	46,61	46,36	46,73	46,73	-4,01
182,7	46,55	46,27	46,67	46,67	-4,01
186,0	46,41	46,06	46,39	46,39	-4,76
190,0	46,21	45,81	46,20	46,20	-4,76
190,7	46,18	45,79	46,17	46,17	-4,76
191,1	46,16	45,78	46,27	46,27	-4,65
198,0	45,82	45,61	45,95	45,95	-4,65
200,0	45,73	45,56	45,86	45,86	-4,65
203,0	45,60	45,42	45,72	45,72	-4,65
210,0	45,27	45,10	45,39	45,39	-4,65
210,7	45,24	45,06	45,36	45,36	-4,65
213,0	45,13	44,96	45,13	45,13	-4,63
218,0	44,90	44,73	44,90	44,90	-4,63
218,7	44,87	44,70	44,87	44,87	-4,63
220,0	44,81	44,64	44,93	44,93	-4,63
226,7	44,50	44,25	44,62	44,62	-4,63
230,0	44,34	44,05	44,35	44,35	-4,63
232,6	44,22	43,97	44,23	44,23	-4,63
233,0	44,21	43,96	44,21	44,21	-4,63
234,7	44,13	43,91	44,13	44,13	-4,63
238,5	43,95	43,79	44,09	44,09	-4,26
240,0	43,89	43,74	44,03	44,03	-4,26
242,7	43,79	43,60	43,91	43,91	-4,26
250,0	43,51	43,22	43,51	43,51	-3,85
250,0	43,51	43,22	0,00	0,00	0,00

Příčný sklon chodníku je navržen ve spádu od 1% do 2%. Chodník je vyspárován směrem do vozovky. Podélné sklony a výšky nivelety jsou patrné z uvedených projekčních hodnot. Příčná profilace je patrná z uvedených hodnot.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Komunikace pro pěší, jednotná š. 1,5 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2, s vyloučením provozu silničních motorových vozidel.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná. Dojde zde zejména k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny. **Od ZÚ - km 0,129** bude provedeno v trase chodníku odtěžení ornice, poté budou provedeny odkopávky zemin na úroveň pláně. V úseku **km 0,078 – 0,098** bude odtěžen svah u oplocení v rozsahu nezbytném pro umožnění osazení prefa opěrných zídek, které budou po osazení zpětně dosypány vytěženou zeminou. - doporučujeme svrchní část hlín do hloubky minimálně 0,2 m odstranit a zemní pláň přehutnit. Skrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosférické srážky v klimaticky vhodném období (suché a teplé). Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,3 m, hutnění provádět vhodným hutnicím mechanismem. Zemní pláň musí být řádně zhutněna a vyspádována (minimální sklon pláně 3 %). Modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu by měl být minimálně 45 MPa a poměr modulů prvního a druhého zatěžovacího cyklu ≤ 2 . (dle ČSN 73 6133).

Od km 0,129- KÚ bude proveden zásyp stávajícího odvodňovacího příkopu štěrkem před zásypem budou příkopy vyčištěny od naplavenin a nánosů. Zásyp bude ukládán po vrstvách max, 300mm. jednotlivé vrstvy budou řádně zhutněny, Modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu by měl být minimálně 30-45 MPa a poměr modulů prvního a druhého zatěžovacího cyklu ≤ 2 , před - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - DL6

chodníky bez pojezdu . - Navržená konstrukční skladba vozovky dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D-2, očekávaná třída dopravního zatížení CH. Katalog. list D2-D -2 -CH - skladba 290mm

kryt z dlažby z betonových tvarovek zámkových dlažba (200/100/60)	60mm	ČSN736131-1
drobné drcené kamenivo frakce 0-4	30mm	ČSN 736131-1
štěrkodrt' frakce 0-45	200mm	ČSN736126

VJEZDY DO SOUSEDNÍCH NEMOVITOSTÍ - DL8

chodník z částečným pojezdem .Navržená konstrukční skladba vozovky dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D-2, očekávaná třída dopravního zatížení 0. Katalog. list D2-D -2 -0 - skladba 310mm

kryt z dlažby z betonových tvarovek zámkových dlažba (200/100/60)	80mm	ČSN736131-1
drobné drcené kamenivo frakce 0-4	30mm	ČSN 736131-1
štěrkodrt' frakce 0-45	200mm	ČSN736126

VOZOVKA - ACO 11 (oprava vozovky)
kom. pro motorová vozidla

asfaltový beton ACO 11 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
asfaltový beton ACO 11 50/70	60mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt- ŠD	100mm	ČSN EN 13108-1 -

OBRUBNÍKY

OBRUBNÍK SILNIČNÍ	100/15/30	betonový (150 mm) do bet. lože s opěrou
OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ	100./5/25	betonový (50 mm) do bet. lože s opěrou

Obrubníky H 30, které oddělují novou skladbu chodníku od vozovky mají hranu 0,8- 0,12m nad vozovkou. Obrubníky CSB H 30 mají hranu v nájezdu 0,04m nad vozovkou.

Obrubníky záhonové, které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V místě nástupní hrany zastávky bude použita sestava - bezbariérové obrubníky HK s výškou nástupní hrany 150mm.-

SILNIČNÍ OBRUBNÍK H 30
HK 400/290-H25/1000-PP 1x
HK 400/290/1000-P 10x
HK 400/H25-290/1000-PL 1x
SILNIČNÍ OBRUBNÍK H 30

8.2.2. Mostní objekty a zdi
nenachází se

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlé vozovky.

Od km 0129 se v linii trasy chodníku nachází stávající odvodňovací příkop zajišťující odvod dešťových vod z přilehlých ploch. Tímto příkopem jsou v současnosti dešťové vody odváděny mimo hranice obce, kde jsou přirozeně zasakovány po pískového podloží.

Pro umožnění výstavby chodníku v dané trase bude v rámci realizace propojen příkop v km 0,130 – 0.135 tj. v místě vyústění stáv. propustky pomocí propoj. šachty na systém nově navržených odvod. betonových šterbinových trub dostatečným průtočným profilem 30/30. Trouby budou vedeny v linii styku chodníku s vozovkou a budou plnit jednak fci silniční obruby a jednak fci odvodu povrchových vod z obou přilehlých komunikací a silničního propustu v km 0,130, čímž nahradí současný příkop. V daném úseku bude stávající příkop zasypán vhodnou zeminou. Na konci úseku v km 0,250 budou roury zpětně zaústěny do stávajícího odvodňovacího systému. Zde nově umístěné potrubí PVC DN 300 propojí zakončení šterbinového žlabu sestávajícím silničním příkopem.

Pro stavbu jsou navrženy šterbinové roury

- **CSB typ I s obrubníkem v. 12mm - PROFIL I-3T 30/30 P – 22 ks** -pro průběžné úseky
- **CSB typ I bez obruby - PROFIL I-0T 30/30 - 7x ks** -pro místa sjezdů

délka jednotlivých dílců činí 4000mm a musí být osazovány dle přiloženého kladečského schématu. V místech napojení profilů I-3T a I-0T (tj. v místech sjezdů) budou v přechodových oblastech obrubníkové části seříznuty do předepsaných šikmých náběhů.

Pro stavbu jsou navrženy šterbinové tvarovky

- **čistící kus základní - PROFIL I-0-C0 -1ks**
- **vpust'ový kus základní PROFIL I-0-V0 -1ks**

Výpočet množství odvedených dešťových vod dle ČSN 75 6101

Nejvyšší průtočné množství vody $Q_r = \psi \times i \times A$

Povodí Č. trasa	plocha A [ha]	součinitel odtoku ψ			Intenzita směrodatného deště i [l/(s.ha)]		průtočné množství vody Q_r [l/s]
		povrch	Sklon %	ψ			
1 (A)	0,0193	dlažba	1-5%	0,6	Obytná území	150	1,741
2 (B)	0,0182	dlažba	1-5%	0,6	Obytná území	150	1,638
CELKEM					$Q_r =$		3,379

Povodí Č. přilehlá vozovka	plocha A [ha]	součinitel odtoku ψ			Intenzita směrodatného deště i [l/(s.ha)]		průtočné množství vody Q_r [l/s]
		povrch	Sklon %	ψ			
1	0,1560	asfalt	1-5%	0,8	Obytná území	150	18,720

Posouzení stávajícího svodného kanalizačního potrubí pro potřeby odvodnění zájmové lokality- (kameninové roury- DN 300)

Potrubí DN		300,000
Vnitřní průměr potrubí d	m	0,290
Maximální dovolené plnění potrubí h	%	50,000
Sklon splaškového potrubí l	‰	40,000
Součinitel drsnosti potrubí k_{ser}	mm	1,800
Průtočný průřez potrubí S	m ²	0,033
Rychlost proudění v	m/s	2,271
Maximální dovolený průtok Q_{max}	l/s	75,004
Množství dešťových odpadních vod Q_r	l/s	22,099
$Q_{max} \geq Q_r \Rightarrow$ průměr svodného potrubí vyhovuje		

Navržené potrubí má dostatečnou kapacitu pro současný odvod povrchových vod z komunikací a zároveň odvod vody napojeného silničního propustu.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

nenachází se

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nenachází se

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

nenachází se

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení

Bude zachováno stávající dopravní značení.

c) veřejné osvětlení

stávající stožár VO dotčený plochou autobus. zastávky bude v rámci výstavby přesunut mimo nově navržené plochy.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Jedná se o stavbu v souvislé zástavbě, nelze předpokládat výskyt volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění.

nenachází se

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - nenachází se

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Není k dispozici.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba nebude dotčena vnějšími negativními vlivy

Povodně

Komunikace se dle nám známých informací nenachází v záplavovém území vodního toku.

Sesuvy půdy a poddolování

Lokalita nenáleží k registrovaným sesuvným ani poddolovaným územím.

Seismicita

Stavební konstrukce vzhledem k poměru výšky a šířky není nutno posuzovat na posunutí a převržení.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat příslušná podzemní vedení.

Jelikož budou zemní práce prováděny v ochranných pásmech podzemních sítí, bude nutné žádat jejich správce o vytýčení a povolení ke vstupu do těchto pásem. Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována,

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Charakter a rozsah bouracích prací je popsán v uvedeném přehledu.

Stávající asfaltové plochy budou zarovnané podle nové hrany komunikace. Původní silniční obrubníky budou vybourány. Před zahájením bouracích a zemních prací bude asfalt. kryt vozovky v celé délce stavby zaříznut podél hrany nových obrub a štěrbínových žlabů tak, aby nedošlo k jeho následnému vylamování. V místě zřízení nové trasy chodníku budou vybourány stávající betonové plochy, dále budou vybourány určené vjezdy a rozebrány jejich trubní propusty. V místech kolize stavby se stáv. oplocením bude oplocení demontováno a přemístěno mimo trasu chodníku.

V rámci stavby bude vybouráno i těleso stávající autobusové zastávky.

Vybourané sutě budou odvezeny na skládku a zlikvidovány dle platné legislativy.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná. Dojde zde zejména k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny. **Od ZÚ - km 0,129** bude provedeno v trase chodníku odtěžení ornice, poté budou provedeny odkopávky zemin na úroveň

pláně. V úseku **km 0,078 – 0,098** bude odtěžen svah u oplocení v rozsahu nezbytném pro umožnění osazení prefa opěrných zídek, které budou po osazení zpětně dosypány vytěženou zemínou. Stávající odvodňovací příkop bude po odstranění nánosů a drnu zasypán štěrkem na úroveň pláně a přehutněn.

Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosférické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmout těsně před navážením a hutněním) v klimaticky vhodném období (suché a teplé). Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,3 m, hutnění provádět vhodným hutnícím mechanismem – např. vibrační válec VV 100, minimálně 8-10 pojezdy. Modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu by měl být minimálně 30 MPa a poměr modulů prvního a druhého zatěžovacího cyklu ≤ 2 .

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

V rámci stavby bude zřízeno cca 596 m² ozeleněných, zatravněných ploch.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

V průběhu výstavby dojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu.

k.ú. Drmaly			
p.p.č.	druh pozemku	způsob využití	vlastní
5/1	zahradá		Obec Vysoká Pec

Pro tuto stavbu byl vydán Magistrátem města Chomutova, odborem SÚ a ŽP souhlas k trval.odnětí ze ZPF dne 28.6.2013 č.j.: MMCH/59374/2013/2j.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa,

g) zásah do jiných pozemků,

přehled dotčených pozemků stavbou

nebudou dotčeny

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

nejsou

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

b) telekomunikace,

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

c) vodní hospodářství,

Odvodnění chodníku bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlé vozovky.

Od km 0129 se v linii trasy chodníku nachází stávající odvodňovací příkop zajišťující odvod dešťových vod z přilehlých ploch. Tímto příkopem jsou v současnosti dešťové vody odváděny mimo hranice obce, kde jsou přirozeně zasakovány po pískového podloží.

Pro umožnění výstavby chodníku v dané trase bude v rámci realizace propojen příkop v km 0,130 – 0,135 tj. v místě vyústění stáv. propustku pomocí propoj. šachty na systém nově navržených odvod. betonových štěrbínových trub dostatečným průtočným profilem 30/30. Trouby budou vedeny v linii styku chodníku s vozovkou a budou plnit jednak fci silniční obruby a jednak fci odvodu povrchových vod z obou přilehlých komunikací a silničního propustu v km 0,130, čímž nahradí současný příkop. V daném úseku bude stávající příkop zasypán vhodnou zeminou. Na konci úseku v km 0,250 budou roury zpětně zaústěny do stávajícího odvodňovacího systému. Zde nově umístěné potrubí PVC DN 300 propojí zakončení štěrbínového žlabu sestávajícím silničním příkopem.

Pro stavbu jsou navrženy štěrbínové roury

- **CSB typ I s obrubníkem v. 12mm - PROFIL I-3T 30/30 P – 22 ks** -pro průběžné úseky

- **CSB typ I bez obruby - PROFIL I-OT 30/30 - 7x ks** -pro místa sjezdů

délka jednotlivých dílců činí 4000mm a musí být osazovány dle přiloženého kladečského schématu. V místech napojení profilů I-3T a I-OT (tj. v místech sjezdů) budou v přechodových oblastech obrubníkové části seříznuty do předepsaných šikmých náběhů.

Pro stavbu jsou navrženy štěrbínové tvarovky

- **čistící kus základní - PROFIL I-0-C0 -1ks**

- **vpustňový kus základní PROFIL I-0-V0 -1ks**

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Uvedená stavba se napojí na stávající veřejný dopravní systém v území a stane se po dokončení jeho nedílnou součástí.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

vzhledem k charakteru stavby bez významnější produkce

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se předmětné území nenalézá na území národních parků, územních systémů ekologické stability, ani se zde nevyskytují přírodní památky a významné krajinné prvky.

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

b) hluk,

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska hlukové zátěže uvažovat s hlukem v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity.

c) emise z dopravy,

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska emisí z dopravy uvažovat s hodnotami v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska znečištění vod uvažovat s hodnotami v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené limity.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při provádění stavby musí být dodrženy platné bezpečnostní předpisy a normy a používány ochranné pomůcky dle příslušných směrnic ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude věnovat pozornost zejména zákonu č. 309 ze dne 23.5.2006, který nahrazuje vyhl. 324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy. Souběžně zhotovitel bude dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 213/90 Sb. O bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat na veřejné komunikaci je nutno dbát zvýšené opatrnosti a zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště. Při realizaci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy.

Výkopy musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu, ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu je možné použít jako zábranu jednotkové zábradlí 1,1m vysoké, nebo nápadnou překážku výšky min. 0,6m, uloženou do výšky min. 0,9m. Ohrazení a oplocení výkopu musí být za snížené viditelnosti a v noci viditelně označeno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do 0,5m od hrany výkopu. Zajištění výkopů musí být pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem. Při souběžném provádění výkopu strojně a ručně, platí zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje. Obsluha stroje musí mít vždy dostatečný výhled. Upozorňuji na povinnost zhotovitele provést průzkum překážek nadzemních, podzemních a povrchových a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí. Práce musí být prováděny pouze pracovníky s příslušnou kvalifikací a musí být pod odborným dozorem, zejména zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopech.

V případě archeologického nálezu a následného výzkumu, který hradí investor, ponechá zhotovitel nezbytné pažení a ostatní zajištění výkopů včetně dopravního značení a signalizace k dispozici investorovi po dobu nezbytně nutnou. Zhotovitel zejména zajistí, aby při provádění stavby byla dodržena ustanovení vyhl. Ministerstva vnitra pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravním značením a světelnou signalizací. Před započítím prací předloží dodavatel stavby projekt dopravního řešení. Překopy u stávajících nemovitostí budou vybaveny lávkami se zábradlím pro možnost bezpečného pohybu chodců a budou viditelně označeny (při snížené viditelnosti osvětleny).

f) nakládání s odpady,

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou vytříděny podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů bude prováděna výhradně prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a § 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých během stavby doloží investor při kolaudačním řízení.

Odpady, vzniklé při realizaci stavby, budou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů.... Množství odpadu v průběhu realizace stavby není zatím v projektových dokladech stavby přesně specifikováno. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel stavby. Ten je povinen zajistit jejich třídění a následně odstranění. Proto bude při provádění stavebních prací nutné důsledně sledovat kvalitu vznikajících odpadů a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklých odpadech a jejich odstranění.

Při nakládání s odpady vzniklými na této stavbě je nutné také přihlížet k úkolům, které ukládá v této oblasti Plán odpadového hospodářství Ústeckého kraje.

U vytěžené zeminy, pokud by mohla být znečištěna, bude třeba ověřit znečištění v rozsahu všech požadovaných parametrů. Další nakládání s výkopovou zeminou bude proto posuzováno s ohledem na vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění a č. 294/2005 Sb.

Potřebné skládky, odvozové a dovozové vzdálenosti budou řešeny zhotovitelem. Návrh přepravních tras odvozu bude konzultován s městským úřadem. Také bude upřesněno množství vznikajících odpadů, konkrétní místa a systém sběru, třídění, soustřeďování, využívání a odstraňování odpadů na stavbě tak, aby byly splněny požadavky zákona č. 185/2001 o odpadech v platném znění.

Vybrané druhy odpadů (např. obalové materiály) budou shromažďovány odděleně podle druhů (např. papír, plasty). Nebezpečné odpady budou na pracovišti skladovány odděleně (v kontejnerech, sudech) tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí. Budou předávány specializované firmě oprávněné dle zákona o odpadech. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci.

V následující tabulce je uveden přehled odpadů, které budou pravděpodobně vznikat při vlastní stavbě. Hlavní dodavatel stavby bude zodpovědný za správné nakládání s těmito odpady, včetně jejich následného využití nebo odstranění.

Odpady vznikající při stavbě

Kód odpadu	druhu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Nakládání
03 01 04		Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N	AN3/AN5
03 01 05		Piliny, hobliny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O	AN1/AN5
15 01 01		Papírové a lepenkové obaly	O	AN1/AN5
15 01 02		Plastové obaly	O	AN1/AN5
15 01 03		Dřevěné obaly	O	AN1/AN5
15 01 04		Kovové obaly	O	AN1/AN5
15 01 10		Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	AN3/AN5
15 02 02		Absorpční činidla, filtr.mat., čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N	AN3/AN5
17 01 01		Beton	O	AN1/AN5
17 01 02		Cihly	O	AN1/AN5
17 01 03		Tašky a keramické výrobky	O	AN1/AN5
17 02 01		Dřevo	O	AN1/AN5
17 02 02		Sklo	O	AN1/AN5
17 02 03		Plasty	O	AN1/AN5
17 02 04		Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	AN3/AN5
17 03 02		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	AN3/AN5
17 04 05		Železo a ocel	O	AN1/AN5
17 04 07		Směsné kovy	O	AN1/AN5
17 04 09		Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	AN3/AN5
17 04 11		Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	AN3/AN5
17 05 04		Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	AN3/AN5

17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	AN3/AN5
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	AN3/AN5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	AN3/AN5
20 01 11	Textilní materiály	O	AN1/AN5
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	AN3/AN5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	AN3/AN5
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O	AN3/AN5

AN 1 – využití jako druhotná surovina /recyklace/

AN 3 – předání jiné oprávněné osobě (kromě přepravce, dopravce)

AN 5 – skladování

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Komunikace pro pěší- navržena konstrukční skladba vozovky dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D 2, očekávaná třída dopravního zatížení V, katalogový list D2– D-2- CH.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby v souladu s § 41 vyhl. č. 246/2001 sb.:

Stavba bude využívána jako komunikace pro pěší.

Výstavbou nedojde k významnému zúžení přilehlé vozovky a nebude tak bráněno průjezdu těžkých nákladních vozidel HZS .

Při zřizování nových zpevněných ploch a ploch zeleně budou veškeré zjištěné podzemní hydranty a vodovodní uzávěry výškově přizpůsobeny vzhledem k niveletě nově realizovaných ploch. Bude zachována jejich úplná funkčnost a přístupnost. **Uvedená zařízení nebudou v žádném případě zakryta novými konstrukčními vrstvami !**

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o ochranu zdraví, životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

d) ochrana proti hluku,

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska hlukové zátěže uvažovat s hlukem v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity. Během provádění stavebních prací budou dodržovány příslušné hygienické normy a předpisy na ochranu proti hluku ze stavební činnosti.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Zajištěno v souladu s platnými dopravními předpisy.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby je předmětem zvolených technologických a pracovních postupů zhotovitele

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Místní komunikace jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – projektování křižovatek na silničních komunikacích. Navržená konstrukční skladba komunikace dle TP 170

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Obrubníky, které oddělují novou skladbu chodníku od terénu, jsou o 0,06m výše než chodník, tvoří tak přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodníky budou příčně vypádovány do 2%.

Navržené úpravy na chodnících jsou řešeny z hlediska požadavků pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být provedeny v souladu s přílohou a vyhláškou č. 398/2009 Sb. „Bezbariérové užívání staveb“. Kromě již popsaných zásad musí být varovné pásy v š. 0,40 m a signální pásy v š. 0,80 m provedeny z dlažby s reliéfem v barvě kontrastní tzn. s výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu vnímatelným slepeckou holí. Varovné a signální pásy a ostatní hmatné úpravy pro osoby s poškozením zraku použité v zámkové a jiné betonové dlažbě budou provedeny s rovnými okraji, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby, nebo vyříznutím v dlažbě.

Stavebně upravená místa pro sjezdy, s najezdy šikmou rampou ve sklonu max. 12,5% (1:8). Stejný sklon bude mít i najezd do boku. Najezdy na chodník se provádí šikmou rampou v celé šířce značeného přechodu, nejméně v šířce 1,5m. Obrubník může být vodorovný, nebo v prodlouženém sklonu najezdové šikmé rampy 12,5% až 8,33%. Obrubník v najezdu má hranu nižší než 0,08m nad vozovkou. Okraj najezdu bude vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelný slepeckou holí a nášlapem. Vyznačení varovným pásem bude provedeno v šířce 0,4m a v délce šířky přechodu na sklonu před obrubníkem, z dlažby s reliéfním povrchem.

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací budou případné výkopy zajištěny ve výši 1100 mm pevnou ochrannou tyčí a ve výši 100-250 mm zarážkou pro slepeckou hůl. Zarážka bude sledovat půdorysný průřez výkopu, případně odsunout zarážku od hrany výkopu o max. 200 mm

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nebude dotčena vnějšími negativními vlivy

Povodně

Komunikace se dle nám známých informací nenachází v záplavovém území vodního toku.

Sesuvy půdy a poddolování

Lokalita nenáleží k registrovaným sesuvným ani poddolovaným územím.

Seismicita

Stavební konstrukce vzhledem k poměru výšky a šířky není nutno posuzovat na posunutí a převržení.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

předložená projektová dokumentace je v souladu se známými požadavky dotčených orgánů.

vypracoval Rusňák